



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 190]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 23, 2001/वैशाख 3, 1923

No. 190]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 23, 2001/VAISAKHA 3, 1923

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 2001

सा.का.नि. 275 (अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रेलर कंसीनेशन्स के पंजीकरण हेतु, जिनका विवरण सलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

ट्रेलर का प्रकार

- द्रव चालित ट्रेलर

स्वामी

- मै नटवर पारिख इण्डस्ट्रीज लि.

ट्रेलर का विवरण

शोरले

क्रम सं.	पंजीकरण संख्या	नमूने में धुरियों का विवरण	चैसीस सं.	नमूने का खाली वजन (कि.ग्रा.)	उत्पादक को अनुज्ञेय अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)	प्रति पंक्ति (अर्थात् पंक्ति में 2 धुरी) विनिर्दिष्ट धुरी भार	पंजीकृत धुरी भार (कि.ग्रा.)
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
1	एम एच 04/एफ 2285	1×2×7	3862	32000	196000	28000	19000
2	एम एच 04/एफ 2284	1×2×7	4126	32000	196000	28000	19000
3	एम एच 04/एफ 2283	1×2×5	3863	22000	140000	28000	19000
4	एम एच 04/एफ 2282	1×2×5	4125	22000	140000	28000	19000
5	एम एच 04/एफ 2280	1×2×4	4473	22250	112000	28000	19000
6	एम एच 04/एफ 3081	1×2×5	3865	22000	140000	28000	11480
7	एम एच 04/एफ 3083	1×2×7	3864	32000	196000	28000	11480

क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
मिकोलस							
8. एम एच 04/एफ 3023	1×2×8 199वाई	1640	28000	200000	25000	11480	
9. एम एच 04/एफ 3024	1×2×8 199वाई	1641	28000	200000	25000	11480	
10. एम एच 04/एफ 3025	1×2×6 199वाई	1642	21000	150000	25000	11480	
11. एम एच 04/एफ 3026	1×2×6 199वाई	1643	21000	150000	25000	11480	
12. एम एच 04/एफ 3028	1×2×4 199वाई	1644	14000	100000	25000	11480	
13. एम एच 04/एफ 3027	1×2×4 199वाई	1645	14000	100000	25000	11480	
14. एम एच 04/एफ 3029	1×2×4 199वाई	1646	14000	100000	25000	11480	
15. एम एच 04/एफ 3030	1×2×4 199वाई	1647	14000	100000	25000	11480	
16. एम एच 04/एफ 3041	1×2×6 199वाई	1660	24000	150000	25000	11480	
17. एम एच 04/एफ 3040	1×2×6 199वाई	1661	24000	150000	25000	11480	

उपयुक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है—

- इन ट्रेलरों का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा।
- लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाने समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन को अनुमोदित किया जाएगा और सुरक्षा की दृष्टि से सड़क प्राधिकारियों द्वारा इस पर सख्त निगरानी रखी जाएगी।
- लदे हुए वाहनों को राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और राज्य के लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं अपनी व्यवस्था करनी होगी।
- वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बलियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- वाहन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी निकासी प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि जब यह वाहन चल रहा हो उस समय स्ट्रक्चर पर कोई अन्य वाहन न हो।
- उक्त वाहन का आवागमन यातायात के सामान्य प्रवाह को प्रभावित किए बिना होगा।
- सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

[फा. सं. आर टी.-11042/8/2000-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd April, 2001

G.S.R. 275(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combinations the description of which is given in the Schedule appended hereto :—

SCHEDULE

Type of Trailer—Hydraulically operated Trailers

Owned by—M/s. Natwar Parikh Industries Ltd.

Description of Trailer

SCHEUERLE

Sl. No.	Regn. No.	Description of Axles in Module	Chassis No.	Unladen Wt. of a module in Kg.	Max. manufacturer permissible laden Wt. in Kgs.	Specified Axle Wt. per row (i.e. 2 Axles in row)	Regn. Axle Wt. in Kgs.
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
1.	MH04/F2285	1×2×7	3862	32000	196000	28000	19000
2.	MH04/F2284	1×2×7	4126	32000	196000	28000	19000
3.	MH04/F2283	1×2×5	3863	22000	140000	28000	19000
4.	MH04/F2282	1×2×5	4125	22000	140000	28000	19000
5.	MH04/F2280	1×2×4	4473	22250	112000	28000	19000
6.	MH04/F3081	1×2×5	3865	22000	140000	28000	11480
7.	MH04/F3083	1×2×7	3864	32000	196000	28000	11480
NICOLAS							
8.	MH04/F3023	1×2×8	199Y1640	28000	200000	25000	11480
9.	MH04/F3024	1×2×8	199Y1641	28000	200000	25000	11480
10.	MH04/F3025	1×2×6	199Y1642	21000	150000	25000	11480
11.	MH04/F3026	1×2×6	199Y1643	21000	150000	25000	11480
12.	MH04/F3028	1×2×4	199Y1644	14000	100000	25000	11480
13.	MH04/F3027	1×2×4	199Y1645	14000	100000	25000	11480
14.	MH04/F3029	1×2×4	199Y1646	14000	100000	25000	11480
15.	MH04/F3030	1×2×4	199Y1647	14000	100000	25000	11480
16.	MH04/F3041	1×2×6	199Y1660	24000	150000	25000	11480
17.	MH04/F3040	1×2×6	199Y1661	24000	150000	25000	11480

The above relaxation is subject to the condition that :—

- (i) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- (ii) Load restriction on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.
- (iii) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in the State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailers along the width of the roads shall not be permitted.
- (vi) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vii) It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
- (viii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

[F. No. RT-11042/8/2000-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

